

N

KÄYTTÖOPAS

Sisällysluettelo

Yleinen huomautus	4
Varotoimet	5
Turvallisuusohjeita	6
Asennusohje	8
Osat	13
Kojelaudan näyttö	15
Käyttöohje	20
Akun käyttö ja huolto	27
Ajo-ohjeita	34
Korjaus ja huolto	36
Varastointi	38
Säännöllisen kunnossapidon tarkistuslista	39
Vianmääritys	40
Tekniset tiedot	46
Takuutiedot	49
Huolto	52
Huoltokirja	54

Yleinen huomautus

- △ Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen liikkeelle lähtemistä, jotta osaat käyttää skootteria oikein.
- △ Oman turvallisuutesi vuoksi, varmista, että osat ovat kunnossa tämän oppaan ohjeiden mukaisesti ennen liikkeelle lähtemistä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos mitään ongelmia ilmenee.
- △ Noudata liikennesääntöjä. Hidastaa liukkailla teillä huonossa säässä, jotta jarrutusmatka säilyy turvallisena.
- △ Pyydämme kiinnittämään huomiota syviin lätäköihin. Jos veden pinta ulottuu akseleihin asti, voi seurauksena olla moottorin, akun tai muiden osien ruostuminen tai toimintahäiriö.
- △ Älä pura skootteria itse. Kysy varaosia jälleenmyyjältäsi.
- △ Älä lainaa ajoneuvoasi niille, jotka eivät osaa sitä käyttää muiden turvallisuuden takaamiseksi ja ehkäistäksesi tarpeettomat vauriot skootterillesi.
- △ Säilytä käyttöohje ja takuukirja huolella.

Varoitukset

△ Kuljettaja ja matkustaja

Ajoneuvo ei ole tarkoitettu useammalle kuin 2 henkilölle.

△ Tieolosuhteet

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu maastoajoon.

△ Tämä käyttöopas on pidettävä ajoneuvon pysyvänä asiakirjana. Jos tämä skootteri siirretään muiden käyttöön, tämä käyttöopas on luovutettava uudelle omistajalle.

△ Tämän käyttöoppaan osittainenkin kopiointi tai tulostaminen ankarasti kielletty.

Varoitus: Älä ylitä nopeusrajoitusta ja käytä jarruja pehmeästi ajaessasi alamäkeä.

Huomio: Jos seuraavia ohjeita ei noudateta, voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita skootterille.

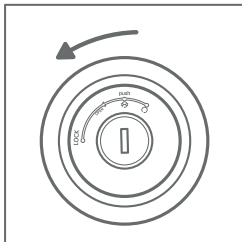
Turvallisuusohjeita

- △ Suojakypärän ja suojalasien käyttäminen on erittäin suositeltavaa.
- △ On suositeltavaa hankkia asianmukaista opastusta ja harjoitusta ennen kuin käytät skootteria julkisilla teillä.
- △ Lue käyttöohje, jotta ymmärrät täysin, miten skootteria käytetään.
- △ On syytä panna merkille, että jarrutusmatka huonolla säällä on paljon pidempi. Vältä jarruttamista tiemerkitöjen, viemärikansien ja öljyläikkien päällä liukumisen estämiseksi. Ole erityisen tarkkana tasoristeyksissä, risteyksissä, tunneleissa ja silloilla. Hidasta, jos tieolosuhteet ovat epäselvät.

- △ Älä käytä pitkiä ajovaloja harkitsemattomasti. Jatkuva pitkien ajovalojen käyttö saattaa häikäistä muita kuljettajia ja jalankulkijoita.
- △ Älä käytä matkapuhelinta tai muita elektronisia laitteita, jotka saattavat viedä huomion pois ajamisesta.
- △ Älä vaihda kaistaa ilman vilkkua. Kaistan vaihtaminen varoittamatta on eräs suuri onnettomuuksien syy. Kun vaihdat kaistaa, muista vilkuttaa ensin. Tarkista aina takaa tulevat ajoneuvot ennen kaistanvaihtoa.

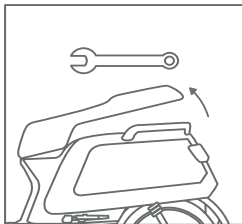
Asennusohje

- 1 Aseta avain päälukkoon ja käännä se asentoon "OPEN" kuten oikeanpuoleisessa kuvassa näytetään.



- 2 Avaa satula ja ota lokerosta avainlaatikko, tuulilasipaketti (jossa kumityyny ja perusosat) sekä asennustyökälyt.

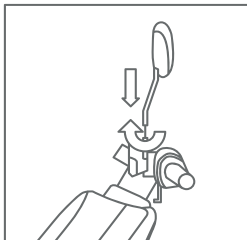
Aseta avain takalokeron lukkoon ja käännä sitä avataksesi akkukotelon. Ota ulos laturi ja taustapeilipaketti.



Asennusohje

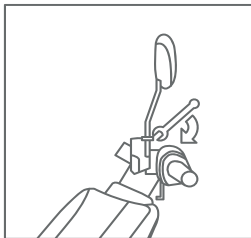
- ③ Poista taustapeilit paketista ja tarkista ne huolella.

Asenna vasen taustapeili vasemman jarruvivun reikään ja kierrä myötäpäivään. Kierrä ruuvia yli 15 mm.



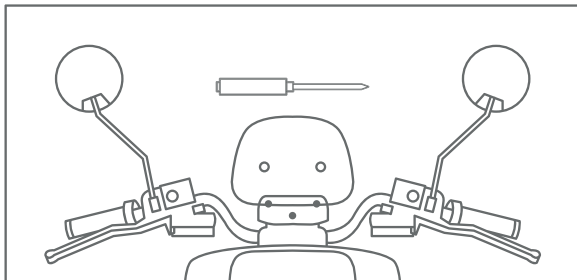
- ④ Säädä taustapeili asianmukaiseen asentoon ja kiristä taustapeilin mutterit avaimella. Kiinnitä pölysuojus kunnolla.

Asenna oikea taustapeili samalla tavoin.



⑤ Aseta tuulilasin kumiosa tuulilasin reikien kohdalle ja asenna se.

⑥ Kiristä kaksi ruuvia ruuvimeisselillä kiinnittääksesi tuulilasin.



Sovelluksen lataaminen

Sovelluksen avulla voit tarkistaa sähköskootterin akun lataustason sekä paikallistaa sen ja hallinnoida sitä.

- ① Skannaa QR-koodi alla ladataksesi sovelluksen nimeltä Niu E-Scooter.

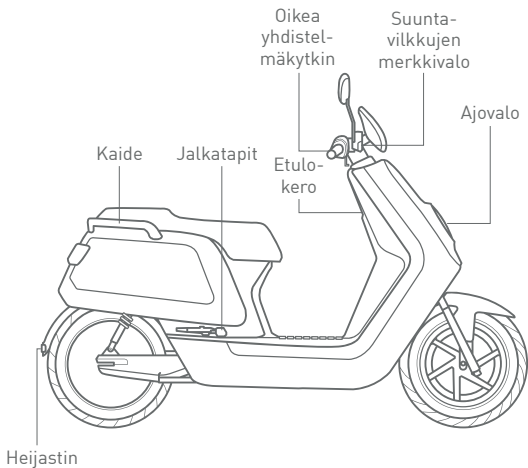


- ② Suorita asennusohjelma lataamisen jälkeen ja rekisteröidy.
- ③ Skannaa kansilehden kääntöpuolen QR-koodi sovelluksen rekisteröimiseksi.

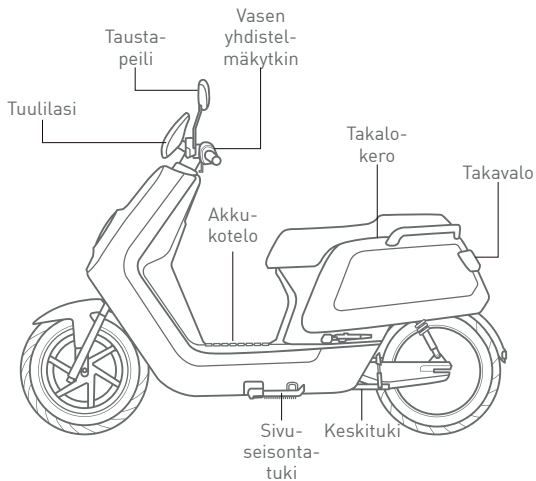
Huomautus:

Käyttöjärjestelmän on oltava vähintään Android 4.0 tai iOS 8. Varmista, että matkapuhelin on kytketty internetiin, kun käytät sovellusta (Wi-Fi/2G/3G/4G).

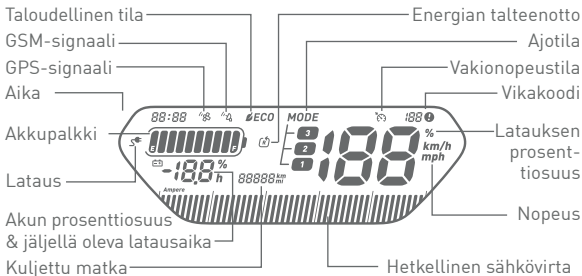
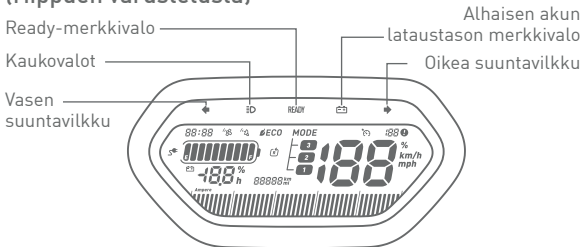
Osat



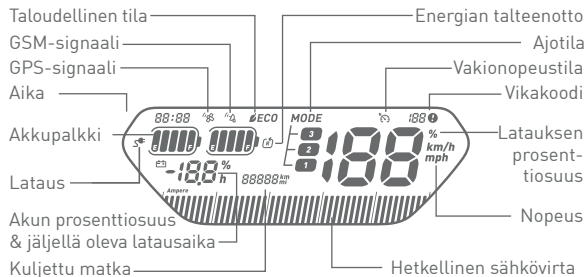
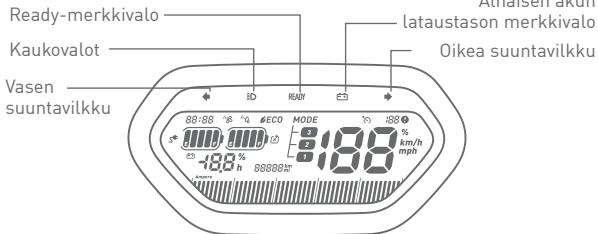
Osat



Kojelaudan näyttö (riippuen varustelusta)



Kojelaudan näyttö (varustelusta riippuen)



Kojelaudan näyttö (varustelusta riippuen)

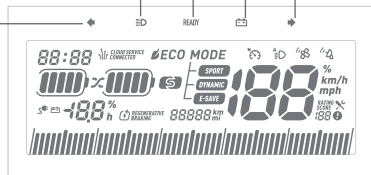
Ready-merkkivalo

Kaukovalot

Vasen
suuntavilkku

Alhaisen akun
lataustason merkkivalo

Oikea suuntavilkku



Taloudellinen tila

Akun prosenttiosuus &
jäljellä oleva latausaika

Aika

Akkupalkki

Lataus

Kuljettu matka

Energian talteenotto

Ajotila

Vakionopeustila

GPS-signaali

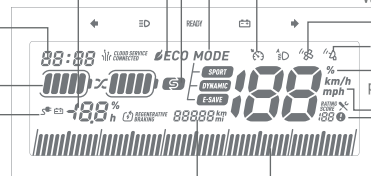
GSM-signaali

Latauksen prosenttiosuus













Nopeus

Vikakoodi









Hetkellinen sähkövirta



Kojelaudan näyttö (varustelusta riippuen)

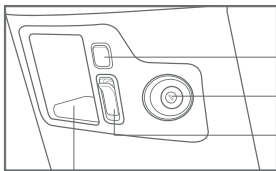
	Vasemman suuntavilkun merkkivalo	Vasen suuntavilkku on käytössä.
	Oikean suuntavilkun merkkivalo	Oikea suuntavilkku on käytössä.
	Kaukovalot	Pitkät ajovalot ovat käytössä.
READY	Ready-merkkivalo	Ajotilassa.
	Alhaisen akun lataustason merkkivalo	Akun lataustaso on alle 10%.
	Aika	Kello on nyt 10:00
	Taloudellinen tila	Ihanteellinen energiankulutustila.
	Vakionopeustila	Skootteri on vakionopeustilassa:
30 	Vikakoodi	Vikakoodi on 30. Katso vianmääritys.
	Energiantalteenoton tila	Jarrutusenergiaa kierrätetään.
	GPS-signaali	Ei vilku:. Vahva signaali.
	GSM-signaali	Palkit vilkkuvat: Heikko signaali. Koko ikoni vilkkuu: Ei signaalia.
	Akkupalkki	Tämänhetkinen akun varaustaso on 80~89%.

Kojelaudan näyttö (riippuen varustelusta)

	Akun prosenttiosuus (pieni)	Tämänhetkinen akun varaustaso 85%.
	Jäljellä oleva latausaika	Jäljellä oleva latausaika on 3,2 tuntia (skootterin latausliitintä käyttäen).
	Lataus	Akkua ladataan.
	Kuljettu matka	Ajettu matka on 802 kilometriä.
	Hetkellinen sähkövirta	Kertoo hetkellisen virrankulutuksen.
	Ajotila*	Tila 2 on valittuna.
	Nopeus	Tämänhetkinen ajonopeus on 26km/h.
	Latauksen prosenttiosuus (suuri)	Akun lataus on tällä hetkellä edistynyt 13% (skootterin latausliitintä käyttäen).

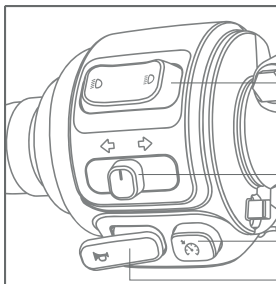
*Huom: Ajotilat on jaoteltu seuraavasti:
Taloudellinen (Mode 1), Perus (Mode 2) ja Sport (Mode 3)

Käyttöohje



△ Etulokero

- ① USB-latausliitin
- ② Päälukko
- ③ Koukku
- ④ Etulokero



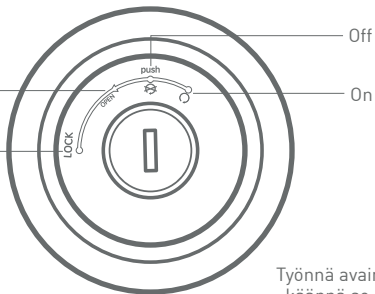
△ Vasen yhdistelmäkytkin

- ① Kaukovalo/lähivalo
- ② Suuntavilkkujen merkkivalo
- ③ Vakionopeustilan kytkin
- ④ Äänimerkki

Käyttöohje

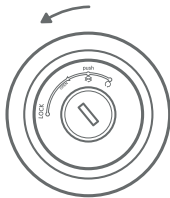
Avaa satula
päästäksesi
käsiksi
takalokeroon

Lukitse
ohjaustanko

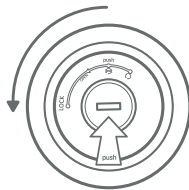
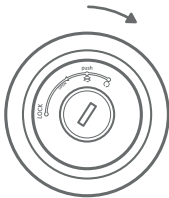


Työnnä avain sisään ja
käännä se asentoon
LOCK lukitaksesi
ohjaustangon

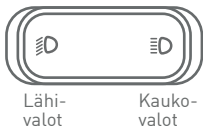
Avaa satula



Kytke skootteri päälle

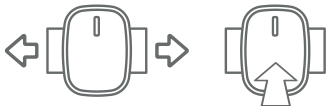


- ① Kaukovalo/lähivalo: Paina oikeaa puolta kytkeäksesi päälle kaukovalot; paina vasenta puolta kytkeäksesi päälle lähivalot.



Huomiot: Ohittaessa voit vilkuttaa valoja painelemalla painikkeen vasenta puolta.

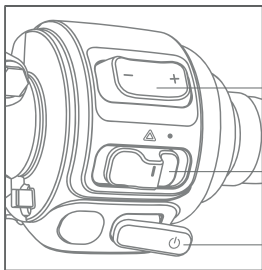
- ② Suuntavilkku: Paina painiketta vasemmalle, jolloin vasen suuntavilkku kytkeytyy päälle; paina painiketta oikealle, jolloin oikea suuntavilkku kytkeytyy päälle. Paina painiketta uudelleen sammuttaaksesi vilkun.



- ③ Vakionopeustila: Paina painiketta asettaaksesi vakionopeudensäätimen nykyiselle nopeudelle. Paina painiketta uudelleen tai jarruta kytkeäksesi sen pois päältä.



Käyttöohje



△ Oikea yhdistelmäkytkin

① Tilavalitsin

② Hätävilkkujen kytkin

③ Käynnistyspainike

- ① Tilavalitsin: Paina oikeaa puolta siirtyäksesi seuraavaan tilaan.
Paina vasenta puolta siirtyäksesi edelliseen tilaan.

Vaihda alaspäin



Vaihda ylöspäin

- ② Hätävilkkujen kytkin: Paina kytkintä vasemmalle kytkeäksesi hätävilkut päälle; paina kytkintä oikealle kytkeäksesi ne pois päältä.



Kytke hätävilkut päälle




Kytke hätävilkut pois päältä

- ⑤ Käynnistuspainike: Pidä käynnistuspainiketta painettuna 2 sekunnin ajan asettaaksesi skootterin ajotilaan. Kojelaudan **READY**-merkkivalo syttyy ja olet valmis lähtemään liikkeelle. Paina painiketta uudelleen sammuttaaksesi skootterin.



Käyttöohje

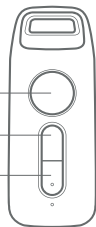
△ Käynnistä skootteri

- ① Paina kauko-ohjaimen avauspainiketta. Kääntämisen jälkeen suunta-
vilkut vilkkuvat kaksi kertaa, skootterin lukitus on avattu.
- ② Kun skootterin lukitus on avattu, aseta avain virtalukkoon ka käännä
sitä myötäpäivään  -asentoon.
- ③ Järjestelmän diagnostiikan ajamisen jälkeen, paina jarrua ja käynnis-
tyspainiketta 2 sekuntia.
- ④ **READY**-merkkivalo syttyy. Vapauta jarru ja skootteri on valmis matkaan.

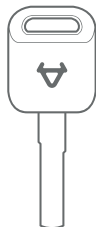
Paikallistamispainike

Avauspainike

Lukituspainike



Kaukosäädin



Avain

Käyttöohje

△ Ohjaustangon lukitseminen

Kun olet saapunut määränpäähäsi, laske sivuseisontatuki/keskituki pysäköidäksesi skootterin. Käännä ohjaustankoa vasemmalle ja paina sitten avain sisään ja käännä sitä vastapäivään asentoon LOCK.

△ Lukitseminen kaukosäätimellä

Skootteri voidaan lukita vain, kun sen virrat on kytketty pois. Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta toiminta-alueen sisällä kytkeäksesi hälyttimen päälle. Suuntavilkut syttyvät 2 sekunniksi, kun skootteri on lukittu oikein.

△ Paikallistaminen

Paina paikallistamispainiketta ja suuntavilkut vilkkuvat 10 sekuntia. Jos mitään muuta toimintoa ei tänä aikana käytetä, kytkeytyy hälytys päälle 10 sekunnin ajaksi. Hälytys voidaan peruuttaa painamalla avauspainiketta tai lukituspainiketta.

Akun käyttö ja huolto

Käyttö Ympäristö

Jotta voitaisiin välttää mahdolliset vuodot, ylikuumentuminen, savuaminen, tulipalot tai räjähdykset, seuraa näitä ohjeita:

- ① Akun käyttö lämpötila on -10°C - $+45^{\circ}\text{C}$.
- ② Älä altista sitä vedelle, juomille tai syövyttävälle nesteille.
- ③ Pidä etäällä lämmönlähteistä, avotulesta sekä syttyvistä ja räjähtävistä kaasuista tai nesteistä.
- ④ Pidä metalliosat poissa akkutilasta.

Mikäli ilmenee ei-toivottua hajua, ylikuumenemista tai vääntymistä, poista akku heti käytöstä, pysy etäällä siitä ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Varoitus: Akku ei ole käyttäjän korjattavissa oleva osa. Jos akussa on toimintahäiriö, ota yhteys jälleenmyyjäsi. Akun purkaminen voi aiheuttaa vuotoja, ylikuumentumista, savuamista, tulipalon tai räjähdyksen.

Akun käyttö ja huolto (varustelusta riippuen)

△ Latausympäristö

Akku tulee ladata 0°C - +40°C lämpötilassa. Latausaika ei saa ylittää 24 tuntia. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää.

Huomio: Älä lataa akkua alle 0°C lämpötilassa.

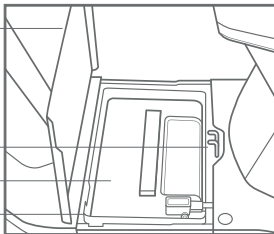
Varoitus: Ei-alkuperäisen akkulaturin käyttäminen voi aiheuttaa vuodon, ylikuumentumista, savuamista, tulipalon tai räjähdyksen.

Akkukotelon kansi

Akkukotelon lukko

Akku

Akkukotelo

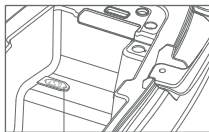


Akun käyttö ja huolto (varustelusta riippuen)

△ Latausmenetelmät

Lataus skootterissa

- ① Avaa satula avaimella, kytke latauspistoke latauspistorasiaan. Kun latausmerkkivalo vaihtaa väriä vihreästä punaiseksi, lataus on alkanut.
- ② Kytke skootteriin virrat nähdäksesi mittaristosta lataustason tiedot.

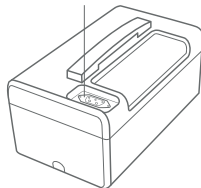


Skootterin
latausliitin

Lataus skootterin ulkopuolella

- ① Poista akku skootterista.
Liitä laturi akkuun ja pistorasiaan. Kun laturin merkkivalo on punainen, akkua ladataan.
- ② Kun laturin merkkivalo vaihtaa väriä punaisesta vihreäksi, lataus on valmis.

Akun latausliitin



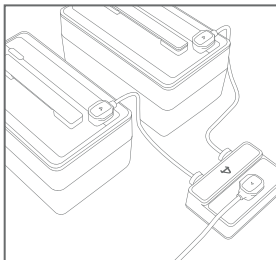
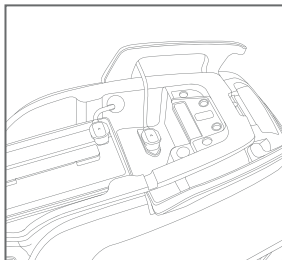
Akun käyttö ja huolto (varustelusta riippuen)

△ Akun latausohjeet

Ajoneuvo voidaan ladata kahdella tavalla: Ajoneuvon lataustila ja ulkoinen lataustila.

△ Ajoneuvon lataustila

Voit kytkeä laturin satulalokeron takaosassa olevaan ajoneuvon latausliittimeen ladataksesi molemmat akun samanaikaisesti. Laturi voidaan kytkeä myös vain toiseen ajoneuvon akkuun; silloin kojelaudan latausmerkkivalo syttyy ja näkyviin tulee latausprosessi.



△ Ulkoinen lataustila

Irrota akut, yhdistä laturi erikseen ja lataa akut vuoronperään: tai käytä laturin tupla-adaptoria ladataksesi akut yhtä aikaa. Akun merkkivalo syttyy ja näkyviin tulee latausprosessi.

△ Kun ajoneuvo saa virtaa vain yhdestä akusta, sen maksiminopeus on kakkosvaihteen nopeus.

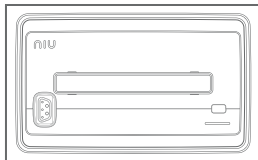
△ Akun merkkivalon ohjeet

- ① Lataustilassa näytetään senhetkinen lataustila. Kun akku on latautunut täyteen, kaikki merkkivalot palavat eivätkä vilku.
- ② Kun akku ei lataudu, paina virtapainiketta ja merkkivalo näyttää senhetkisen lataustilan.

△ Jos lataus on alle 20%, merkkivalo vilkkuu kolmesti muistuttaakseen lataamisesta.

△ Jos kaikki merkkivalot vilkkuvat, tarkoittaa se, että akku on viallinen.

△ Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.



Varoitus:

- △ KAIKEN toiminnan on tiukasti noudatettava käyttöopasta. Jos näin ei tehdä, on käyttäjä vastuussa seurauksista.
- △ On käytettävä alkuperäistä laturia.
- △ Kiinnitä huomiota akun tyyppiin ja käytettyyn jännitteeseen. Erilaisten akkujen käyttö yhdessä on kielletty.
- △ Latauksen on tapahduttava hyvin tuuletetussa ympäristössä. ÄLÄ lataa suljetuissa tiloissa tai korkeassa lämpötilassa. ÄLÄ laita laturia tavaratilaan tai takalaukkuun lataamisen aikana.
- △ Ladattaessa kytke laturi ensin akkuun ja sitten vasta verkkovirtaan. Kun akku täysin latautunut, irrota laturi ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.
- △ Kun vihreä valo syttyy, irrota laturi. Älä pidä laturia kiinni verkkovirrassa pitkiä aikoja latauksen ulkopuolella.
- △ Lataamisen aikana, jos merkkivalo on poikkeava, havaittavissa on outoa tuoksua tai laturi on kuumentunut, keskeytä lataaminen välittömästi ja tarkista tai muuta laturia.
- △ Vältä altistamista laturia käytön tai säilytyksen aikana vieraille aineille, erityisesti vedelle tai muille nesteille. Ne voivat aiheuttaa oikosulun laturissa.
- △ ÄLÄ kuljeta laturia skootterissa. Jos näin on pakko tehdä, varmista laturin vaimennus.
- △ ÄLÄ pura tai vaihda laturin osia itse.

Huomio:

- △ Jos akun täyteen lataaminen kestää yli 12 tuntia, keskeytä lataaminen ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- △ Voit maksimoida akunkeston pitämällä sen latauksen aina 20-80 % välillä.
- △ Varastoi akku alle 40°C lämpötilassa estääksesi peruuttamattoman akkukapasiteetin laskun.
- △ Akku menettää kapasiteettia nopeammin alhaisessa lämpötilassa. Tarkemmin sanottuna, käytettävä kapasiteetti -10°C:n lämpötilassa on 70 %, 85 %, kun lämpötila on 0°C ja 100 % lämpötilassa 25 °C.
- △ Paras lataustaso varastointiin on 50 %.
- △ Akku on irrotettava skootterista yli viikon kestävää varastointia varten. Varastoitaessa, pidä akun lämpötila 10°C - 25°C:ssa ja varaustaso 30 % - 70 %:ssa.
- △ Vähintään yksi lataus/purkamissykli kahden kuukauden välein minimoi akun kapasiteetin heikkenemistä varastoinnin aikana.
- △ Putoaminen voi aiheuttaa akkuun korjaamattomia sisäisiä vaurioita ja voi aiheuttaa vuotamista, ylikuumenemista, savuamista, tulipalon tai räjähdysten.
- △ Akku on irrotettava skootterista yli viikon kestävää varastointia varten.
- △ Jos akun toimintahäiriö johtuu väärinkäytöstä tai asianmukaisten huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä, sen takuu on mitätöity.

Ajo-ohjeita

△ Ennen ajoon lähtöä

Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeelle lähtemistä.

Tarkistus-kohta	Kuvaus
Ohjaustanko	1) Vakaus 2) Ohjauksen joustavuus 3) Ei aksiaalisiirtymää tai löystymistä
Jarrutus-	Jarruvivun vapaaliike on 5-9 mm.
Renkaat	1) Eturenkaan ilmanpaineen tulee olla 20 - 25psi ja takarenkaan ilmanpaineen tulee olla 26 - 32psi. 2) Tarkista renkaiden kulutuspianta 3) Ei halkeamia tai aukkoja
Akku	Riittävä suunniteltuun matkaan
Valot	Tarkista kaikki valot - kaukovalot, lähivalot, jarruvalo, suuntavilkut jne.
Äänimerkki	Tarkista, että äänimerkki toimii.

Ajo-ohjeita

△ Jarrutuksen varotoimet

Käännä skootteri pystyasentoon ennen jarrutusta.

Jos pyörät lukittuvat ja skootterin ohjattavuus katoaa liiallisen jarrutusvoiman vuoksi, löysää jarruvipua jolloin pyörät pyörivät jälleen ja skootteri vakautuu.

Yritä säilyttää etu- ja takajarrujen jarrutussuhde 1:1 liukkailla teillä.

Huomio:

Älä ylitä nopeusrajoitusta ja jarruta varoen. Käytä pysäköidessäsi aina sivuseisontatukea.

Huomio:

Kokemattomat kuljettajat pyrkivät käyttämään ainoastaan takajarrua, mikä nopeuttaa jarrujen kulumista ja pidentää jarrutusmatkaa.

Varoitus:

Vain etu- tai takajarrun käyttäminen on vaarallista, sillä se saattaa johtaa pidon tai hallinnan menetykseen. Ole erityisen valpas ja jarruta varovaisesti tienpinnan ollessa kostea, liukas tai ajaessasi mutkissa. Muutoin ajaminen voi olla vaarallista.

Korjaus- ja huolto

Käyttäjiä kehoitetaan tarkastuttamaan ja huollattamaan skootterinsa säännöllisesti vaikka sillä ei ajettaisi pitkään aikaan.

△ Säännöllinen huolto

Huoltotoimenpiteitä saa suorittaa vain valtuutettu huoltamo. Takuun säilymiseksi, huolto on suoritettava luvun "Huolto" ohjeita noudattaen.

△ Päivittäinen huolto

Jos tarkastuksissa ilmenee jokin ongelma, lue läpi kotikorjauksen ohjeet tai toimita skootteri jälleenmyyjälle tarkastusta ja huoltoa varten.

△ Skootterin pesu

Käytä skootterin pesemiseen neutraalia pesuainetta ja vettä. Käytä pehmeää kangasta skootterin pyyhkimiseen pesun jälkeen naarmuuntumisen estämiseksi.

Huomio:

Jos skootterilla ajetaan usein ylikuormitettuna, kovalla nopeudella tai kuoppaisella tai mäkisellä tiellä, huoltoväliä tulee lyhentää. Laadun ja pitkän käyttöiän takaamiseksi, käytä alkuperäisvaraosia, jotka ovat normaalin takuun piirissä.

Varoitus:

Jos skootterin omistaja ei pysty itse suorittamaan huoltoa tai tekemään säätöjä, on suositeltavaa, että hän toimittaa skootterin jälleenmyyjälle näitä toimenpiteitä varten.

Tee korjaukset ja säädöt aina tasaisella alustalla ja käytä keskitukea. Jos skootteria on korjattava ajon aikana, ota muu liikenne huomioon.

Varoitus:

Älä pese skootteria painepesurilla, varsinkaan akkukotelon ympäristöä. Älä huuhtelee takapyörän lokasuojan sisäpuolta, sillä sen taakse on asennettu laturi, ohjain ja muita osia. Jos skootterin latausliitin kastuu, älä lataa akkua ennen liittimen kuivumista. On suositeltavaa ottaa yhteyttä jälleenmyyjään.

Varastointi

△ Lyhytaikainen varastointi:

- ① Säilytä skootteria tasaisella, tukevalla alustalla hyvin tuuletetussa ja kuivassa tilassa.
- ② Lataa akku 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- ③ Vältä skootterin altistamista auringonvalolle ja sateelle vaurioiden ja kulumisen vähentämiseksi.

△ Pitkäaikainen varastointi:

Muista suorittaa lataus/tyhjenemissykli vähintään kahden kuukauden välein ja lataa akku on 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.

Lataa akku täyteen lataukseen pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen.

Tarkasta kaikki osat huolellisesti ja varmista, ettei ongelmia ole ennen liikkeelle lähtemistä. Jos ongelmia ilmenee, toimita skootteri jälleenmyyjällesi huoltoa tai korjausta varten.

Varoitus: Irrota akku skootterista mikäli varastointiaika on pidempi kuin yksi kuukausi.

Säännöllisen kunnossapidon tarkistuslista

Säännöllisen kunnossapidon tarkistuslista	
Säännöllinen turvatarkastus ja toiminnan tarkistaminen	Tarkista jarrujen toiminta
	Tarkista ajovalot ja kaikki polttimet
	Tarkista äänimerkin toiminta
	Tarkista renkaiden kunto
Rakenteellinen tarkastus	Tarkista voitelukohtat
	Tarkista pyörien ja ohjeuksen laakerit
	Tarkista iskunvaimennin ja etuhaarukka
	Tarkista keski- ja sivuseisontatuet
Tärkeimmät osat	Tarkista akun varaus
	Tarkista pääjohtosarja
	Yleinen visuaalinen tarkistus

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Ei kytkeydy päälle	1) Tyhjä akku 2) Häilytyksen toimintahäiriö	1) Lataa akku. 2) Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten
Moottorin vika, kun kahvaa käännetään käynnistämisen jälkeen	1) Akun jännite on matala 2) Power off-kytkin on käytössä, kun vedät jarruvivusta 3) Pysäköintitilaa ei ole vielä sammutettu	1) Lataa akku. 2) Älä vedä jarruvivusta, kun kierrät kahvaa. 3) Katso kohta "Käynnistä skootteri".
Akun latausvika	1) Akun pistoke ei ole oikein yhdistettynä latauspistokkeeseen. 2) Akku on ylilatautunut	1) Tarkista, onko pistoke on löystynyt. 2) Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Alempi nopeus tai pienempi käyttöalue	1) Alhaisen akkuvirran taso 2) Liian alhainen rengaspaine 3) Usein tapahtuva jarruttaminen tai ylikuormitus 4) Akun vanheneminen tai normaali kapasiteetin heikkeneminen 5) Alhaisesta lämpötilasta aiheutuva alhainen akkukapasiteetti	1) Lataa akku ja tarkista, että pistoke on kunnolla pistorasiassa ja onko laturi on vaurioitunut. 2) Tarkista rengaspaineet joka kerta. 3) Kehitä hyvä ajotapa. 4) Vaihda paristo. 5) Normaali tilanne.
Äkillinen pysäytys kesken ajon	Tyhjä akku	Lataa akku.
	Selvitä vika mittariston antaman vikakoodin perusteella. Ota yhteys jälleenmyyjäsi, mikäli vianmäärityksen ohjeet eivät toimi.	

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "00"	Tiedonsiirtovirhe tai kojelaudan toimintahäiriö	1. Irrota akku ja yhdistä se uudelleen 30 sekunnin jälkeen. 2. Tarkista, ovatko johdot löystyneet. 3. Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "10"	FOC-ohjain lukitsi roottorin	Pysäytä skootteri ja käynnistä uudelleen myöhemmin.
Näyttöön tulee "11"	FOC-ohjaimen alijännite/ylijännite	
Näyttöön tulee "12"	FOC-ohjaimen ylivirta	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "13"	FOC-ohjain ylikuumentunut	Irrota akku ja jäähdytä ennen uudelleenkäyttöä.
Näyttöön tulee "20"	Moottorin ylitämpötila	Pysäytä skootteri ja käynnistä se uudelleen, kun se on jäähtynyt.

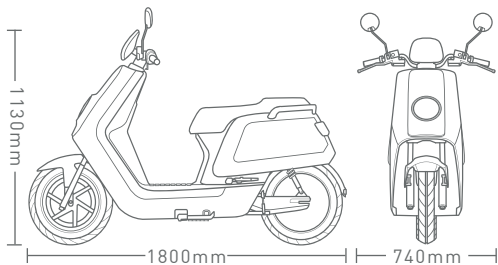
Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "30"	Akun yllatautuminen	Kytke ajovalot ja hätävilkut akun tyhjentämiseksi kunnes koodi häviää.
Näyttöön tulee "31"	Latauksen ylivirta	Keskeytä akun lataaminen ja tarkista, onko akussa vika.
Näyttöön tulee "32"	Lataus lämpötilan ollessa alhainen	Siirrä akku sisätiloihin, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
Näyttöön tulee "60"	SIM-kortin tunnistaminen epäonnistui	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "62"	GPS-moduulin toimintahäiriö	
Näyttöön tulee "63"	GPS-antennin oikosulku	
Näyttöön tulee "64"	GPS-antennissa avoin virtapiiri	
Näyttöön tulee "65"	ECU SN puuttuvat tai väärät	

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "67"	SIM-kortti maksamatta/inaktivoitu/heikko signaali	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "99"	Elektronisten komponenttien yhteyshäiriö	
Näyttöön tulee "110"	FOC-ohjaimessa on toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "111"	1. Skootteri on lukittu. 2. FOC-ohjaimen todentaminen epäonnistui	1. Paina kauko-ohjaimen avauspainiketta. 2. Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "120"	Moottorin vika	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "130"	Akun ylipurkautuminen	Lataa akku.
Näyttöön tulee "131"	Ylivirran purkautuminen	Pysäytä skootteri ja käynnistä uudelleen myöhemmin.
Näyttöön tulee "132"	Akun lämpötila on liian korkea	Lopeta ajo ja anna akun jäähtyä.

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "133"	Akun alilämpötila	Lataa akku, kun se saavuttaa käyttölämpötilan.
Näyttöön tulee "140"	Kiertokahvan toimintahäiriö	Tarkista kiertokahvan johdot tai ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "161"	Skootteri on lukittu kauko-ohjaimella	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "190"	Ohjaimen yhteyshäiriö	
Näyttöön tulee "191"	BMS yhteyshäiriö	

Tekniset tiedot

Tärkeimmät ominaisuudet	
Kuormittamaton paino (riippuen varustelusta)	78 kg, 82 kg, 87 kg, 93 kg
Kuormitettu maksimipaino	269 kg
Kallistettavuus	Dynamiikka: 15 °
Suunniteltu maksiminopeus	45 km/h, 30 km/h, 25 km/h
Jarrutusmatka	≤ 4.5 m (30 km/h)
Suunniteltu kuormitus (riippuen varustelusta)	Kaksi henkilöä Yksi henkilö



Tekniset tiedot

Runko	
Etuiskunvaimennin	Teleskooppihaarukka
Takaiskunvaimennin	2 x Öljyvaimenteinen suoratoimintoinen iskunvaimennin
Eturenkaan tiedot	90/90-12 Vanne: 2.15x12
Takarenkaan tiedot	120/70-12 Vanne: 3.50x12
Etujarru	220 mm kaksimäntäinen hydraulinen levyjarru; Varustelusta riippuen: myös CBS
Takajarru	180 mm hydraulinen levyjarru; varustelusta riippuen: myös CBS
Pienin maavara	145 mm
Istuimen korkeus	740 mm
Akku	
Jännite	60 V
Akun paino (riippuen varustelusta)	10 kg, 2 x 10 kg, 2 x 11 kg
Kapasiteetti (riippuen varustelusta)	26 Ah, 29 Ah 2 x 29 Ah, 2 x 35 Ah

Tekniset tiedot

Peruslatausvirta (riippuen varustelusta)	4 A 2 × 5 A
Suurin lähtövirta (riippuen varustelusta)	40 A 2 × 35 A

Moottori	
Moottori	Bosch GmbH räätälöity moottori
Moottorin ohjaustapa	FOC
Moottorin nimellisteho (riippuen varustelusta)	1800 W 2900 W
Sähköjärjestelmä	
Ajovalo	12 V LED
Suuntavilkku	12 V LED
Takavalo	12 V LED
Jarruvalo	12 V LED
Mittaristo	12 V LCD
Keskusohjausyksikkö	12 V
USB-lataus	5 V / 1 A

Takuutiedot

Lue ajoneuvosi käyttöohjeet huolella ennen kuin käytät sitä tutustuaksesi sen toimintatapaan. Haluamme erityisesti painottaa sitä, että käyttöohjeissa annettuja yleis-, huolto- ja hoito-ohjeita on noudatettava takuun voimassa pitämiseksi. Vain käyttöohjeissa annettujen ohjeiden tiukka noudattaminen takaa ajoneuvosi käyttöiän piteneksen. 24 kuukauden rajoitettu takuu alkaa siitä päivästä, kun ajoneuvo luovutetaan ensimmäisen kerran loppuasiakkaalle. Takuu koskee ajoneuvossa käytettyjä materiaaleja ja valmistusmenetelmiä uusimpien standardien mukaisesti. Tämä rajoitettu takuu ei rajaa lain määrittämiä takuu säädöksiä. Huoltotöitä saa suorittaa ainoastaan valtuuttamamme huoltamo. Takuu on yleisesti kytkettyä laskutusalueeseen ja se voidaan suorittaa vain ajoneuvon ostomaassa. Takuu ei kata vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet väärästä käytöstä, manipuloinnista tai annettujen huolto/hoito/käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä. Takuu korvaa vain vahingot, jotka ostaja on viipymättä ilmoitettu myyjälle tai valtuutetulle huoltamolle. Takuu sallii ostajan korjata puutteita tai valtuutetun huoltamon korjata tai vaihtaa viallisen osan meidän antaman hyväksynnän jälkeen. Korvauksia ei makseta kaukana tahtuvista tai välittömistä vahingoista. Takuu ei kata huonokuntoisia

ajoneuvoja. Takuun kattamat korjaustyöt eivät pidennä takuu-aikaa. Vain tämä aisakirja oikeuttaa sinut ottamaan yhteyttä takuupalveluun. Siksi on tärkeää varmistaa, että olet saanut tämän dokumentin kokonaan myyjän täyttämänä, ja että hän on rekisteröinyt ajoneuvosi oikein järjestelmäämme. Huomioi myös seuraavat ohjeet:

Ajoneuvon runko ja katteet on pidettävä aina puhtaina. Älä käytä korkeapainepesureita tai muita kovia vesisuihkuja. Älä myöskään käytä vahvoja, syövyttäviä tai muutoin voimakkaita pesuaineita, jotka voivat pysyvästi vahingoittaa pintoja tai lakkaa ja edistää näin korroosiota. On tärkeää käyttää suojaavia puhdistusaineita. Kysy lisätietoja oikeista ja soveltuvista tuotteista jälleenmyyjältäsi. Osat, jotka ovat alumiinia tai muutoin viimeisteltyjä (kromatut ja anodisoidut osat tai muu pinta) on huollettava oikeilla tuotteilla hapettumisen estämiseksi. Runko ja muut metalliosat on aina suojattava ruosteestolla.

Ajoneuvo, jota pidetään aina ulkona, on suojattava istuimen ja muiden muoviosien suojaamiseksi haalistumiselta ja murtumilta. Takuu ei kata ajoneuvoja, joilla ajetaan maastossa tai kilpaa.

Takuu ei kata materiaaleja, joita käytetään huoltotöissä, eikä myös seuraavia osia (voi vaihdella ajoneuvon mukaan):

- Polttimot
- Jarrupalat
- Pyörät ja akseli
- Renkaat

Huolto

Tärkeää tietoa

Huolto suoritetaan, kun saavutetaan ensimmäinen raja-arvo. Eli joko ajatut kilometrit tai käyttöönosta kulunut aika.

Takuu on voimassa vain, kun ajoneuvoa on huollettu tämän aikataulun mukaisesti eikä se ole altistunut erityiselle rasitukselle.

Varoitus:

Suorita vain ajoneuvollesi tarkoitetut toimenpiteet.

Hydraulilinjat on vaihdettava 4 vuoden välein.

13 000 ajokilometristä tai 4. katovuodesta eteenpäin, tarkistukset on tehtävä vähintään kerran vuodessa tai 3 000 ajokilometrin välein.

Ajoneuvoa on jatkuvasti tarkkailtava ruosteen varalta. Ruostumisen estäminen on ajoneuvon omistajan vastuulla.

Seuraavilla sivuilla on huoltoaikataulu ja huoltokirja.

Huoltoaikataulu		1000km	4 000 km tai 1. vuosi	7000km tai 2. vuosi	10000km tai 3. vuosi	13000km tai 4. vuosi
OSA	SUORITA					
Yleistarkastus	T	✓	✓	✓	✓	✓
Ohjaus ja hallinta- laitteet	T / Va	✓	✓	✓	✓	✓
Ohjauksen laakerit	T / P / Vo				✓	✓
Sähköjärjestelmä	T	✓	✓	✓	✓	✓
Valot ja kytkimet	T / Va	✓	✓	✓	✓	✓
Pyörien laakerit	T / Va		✓	Va	✓	Va
Pyörät, vanteet	T	✓	✓	✓	✓	✓
Renkaat	T*				✓	✓
Jarrujärjestelmä yleisesti	T / P / Va	✓	✓	✓	✓	✓
Jarruneste	Va			✓		
Teleskooppihaa- rukka	T	✓		✓		✓
Takaiskunvaimennin	T	✓		✓		✓
Kaasu	T / Vo		✓	✓	✓	✓
Keski/sivuseison- tatuki	T / P / Va		✓	✓	✓	✓

T... Tarkista Va... Vaihda P... Puhdista Vo... Voitele

*Tarkista: Urien syvyys / paineet

Yleiset tiedot: Tarkista: eli tarkista osan oikea toiminta. Ohjeet, kuten "Puhdista" tai "Voitele", tarkoittaa, että lisäksi on tehtävä mainittu toimenpide. Jos havaitaan vikoja/puutteita, ne on korjattava.

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Huoltokirja

Päivä		Ajomatka	
Lisätietoja			
Jälleenmyyjä			

Copyright © 2019

Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämä käyttöopas on tekijänoikeudellisesti suojattu. Sitä ei saa kopioida mekaanisesti, elektronisesti tai missään muussa muodossa ilman valmistajan kirjallista lupaa.

Jakelija:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Itävalta

Maahantuoja:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Itävalta



© NIU / KSR Group GmbH